

Ταχ. Δ/ση: Ακτή Μιαούλη – 10  
Ταχ. Κώδικας: 185 38, Πειραιάς  
Γ.Ε.ΜΗ. 44259307000  
Πληροφορίες: Παπακωνσταντίνου Ελευθέριος  
Τηλ.: 2104550190  
Fax: 2104550187

Πειραιάς, 6 Μαΐου 2015.

## **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.**

**διενεργεί**

κατά τις διατάξεις του Κανονισμού σύναψης και εκτέλεσης συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της εταιρείας ΟΛΠ Α.Ε.,

**ανοικτό πρόχειρο διαγωνισμό**, με σκοπό την επιλογή προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει την προμήθεια έξι (6) ημιρυμουλκωμένων οχημάτων (**CONTAINER SEMI TRAILERS**), για τις ανάγκες του Σ.ΕΜΠΟ του Ο.Λ.Π. Α.Ε., συνολικού προϋπολογισμού δαπάνης **240.000 € πλέον ΦΠΑ**.

**και προσκαλεί**

κάθε ενδιαφερόμενο, ο οποίος έχει δικαίωμα συμμετοχής, σύμφωνα με το αντικείμενο της προμήθειας και τους όρους του διαγωνισμού, **όπως υποβάλει κλειστή προσφορά** στη Διεύθυνση Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε. (Ακτή Μιαούλη - 10, Πειραιάς, τ.κ. 185 38), **μέχρι τις 4 Ιουνίου 2015, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00' π.μ.**

Οι φάκελοι των προσφορών θα αποσφραγισθούν **στις 4 Ιουνίου 2015, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30' π.μ.** σε δημόσια ανοικτή συνεδρίαση της επιτροπής του διαγωνισμού.

Η πρόσκληση υποβολής προσφορών στο διαγωνισμό είναι αναρτημένη στην ηλεκτρονική πύλη του ΟΛΠ Α.Ε. στο διαδίκτυο (<http://olp.gr>).

Το έντυπο της αίτησης συμμετοχής είναι επίσης αναρτημένο στην ηλεκτρονική πύλη του ΟΛΠ Α.Ε. στο διαδίκτυο (<http://olp.gr>) στο πεδίο: e-entgra.

Πληροφορίες για το διαγωνισμό δίδονται, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, από τη Διεύθυνση Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε. στο τηλέφωνο 2104550190, αρμόδιος κ. Ελευθέριος Παπακωνσταντίνου.

Προσκαλούνται, όσοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά, να καταθέσουν την αίτηση συμμετοχής με συνημμένο τον κλειστό φάκελο της προσφοράς τους στη Γραμματεία της Διεύθυνσης Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε. (Ακτή Μιαούλη 10, τ.κ. 185 38, Πειραιάς - 1ος όροφος

- γραφείο 212), την ημερομηνία και μέχρι μισή ώρα πριν την ώρα έναρξης του διαγωνισμού.

Στην αίτηση συμμετοχής να αναγράφεται ευκρινώς ότι αφορά τον «**Διαγωνισμό για την προμήθεια έξι (6) διαξονικών ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (CONTAINER SEMI TRAILERS) για τις ανάγκες του Σ.ΕΜΠΟ του Ο.Λ.Π. Α.Ε.**».

## **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

### **1. ΠΛΑΙΣΙΟ:**

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί σύμφωνα με:

1. Το Ν.2688/1999 περί μετατροπής του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς σε ανώνυμη εταιρεία (ΦΕΚ 40/01-03-1999 τ.Α').
2. Το Ν.3654/2008 περί κύρωσης της από 13-02-2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΦΕΚ 57/03-04-2008 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 2372/21-11-2008 τ.Β').
3. Τον Κανονισμό σύναψης και εκτέλεσης συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της εταιρείας ΟΛΠ Α.Ε. (ΦΕΚ 513/24-03-2008 τ.Β'), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 2647/30-12-2008 τ.Β').
4. Τον από 06-05-2015 προϋπολογισμό της Διεύθυνσης Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε. (Τμήμα Η/Μ Εξοπλισμού) για την προϋπολογιζόμενη δαπάνη της προμήθειας.
5. Την υπ' αριθ. 40/24-04-15 απόφαση του Συμβουλίου Διεύθυνσης του ΟΛΠ Α.Ε.
6. Τους παρακάτω όρους του πρόχειρου διαγωνισμού.

### **2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:**

Δικαίωμα συμμετοχής στο Διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή συμπράξεις ή ενώσεις ή κοινοπραξίες αυτών. Δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν επιχειρήσεις των οποίων το προσφερόμενο ημιρυμουλκούμενο θα είναι κατασκευασμένα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε τρίτη χώρα – μέλος του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ), με την οποία η Ε.Ε. έχει συνάψει, σε πολυμερή ή διμερή πλαίσια, τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία εξασφαλίζει αντίστοιχη και ουσιαστική πρόσβαση των Κοινοτικών επιχειρήσεων στις αγορές των εν λόγω χωρών.

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί οικονομικοί φορείς, οι οποίοι αποδεδειγμένα δραστηριοποιούνται είτε στην κατασκευή ή στην εμπορία λιμενικού εξοπλισμού, είτε στην κατασκευή ή εμπορία βαρέων οχημάτων.

### **3. ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:**

3.1. Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό οφείλουν, με ποινή αποκλεισμού, να υποβάλλουν **αίτηση συμμετοχής με συνημμένο τον κλειστό φάκελο της προσφοράς** τους. Η υποβολή αίτησης συμμετοχής και προσφοράς προϋποθέτει και αποτελεί απόδειξη ότι έλαβαν γνώση και αποδέχθηκαν τους όρους του διαγωνισμού, τα έγγραφα στα οποία αυτοί αναφέρονται, καθώς και τις τοπικές και λοιπές εν γένει ειδικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε., όσο αφορά την υλοποίηση της προμήθειας.

3.2. Η αίτηση συμμετοχής πρέπει να περιέχει τα πλήρη στοιχεία του υποψήφιου προμηθευτή (πλήρη επωνυμία, έδρα, Α.Φ.Μ., ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνο, fax, e-mail, πλήρη

στοιχεία εκπροσώπου κ.λ.π.). Το έντυπο της αίτησης συμμετοχής είναι επίσης αναρτημένο στην ηλεκτρονική πύλη του ΟΛΠ στο διαδίκτυο (<http://olp.gr>) στο πεδίο:e-entypa.

3.3. Ο φάκελος της προσφοράς πρέπει να είναι κλειστός και σφραγισμένος εξωτερικά έτσι, ώστε να εξασφαλίζεται, κατά το δυνατόν, ότι δεν μπορεί να αποσφραγισθεί και να επανασφραγισθεί χωρίς να μείνουν ίχνη.

3.4. Εξωτερικά του φακέλου της προσφοράς πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς οι παρακάτω ενδείξεις:

Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.

Ο τίτλος του διαγωνισμού.

Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Τα στοιχεία του αποστολέα.

Η Υπηρεσία του ΟΛΠ Α.Ε. που διενεργεί το διαγωνισμό (ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ).

3.5. Ο **κλειστός φάκελος της προσφοράς** πρέπει να περιέχει δύο (2) υποφάκελους, τον Α' υποφάκελο με την ένδειξη ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ και τον Β' υποφάκελο με την ένδειξη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

3.6. Ο **Α' υποφάκελος** με την ένδειξη ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ πρέπει να περιέχει, τα εξής:

3.6.1 **Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου** περί εγγραφής του προσφέροντα στα μητρώα του οικείου επιμελητηρίου ή σε αντίστοιχο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο.

3.6.2. **Υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου με την οποία ο προσφέρων βεβαιώνει ότι δεν συντρέχουν τα κωλύματα συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης σύμβασης, όπως καθορίζονται στο άρθρο 15 του Κανονισμού Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε., καθώς επίσης ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστεύει ότι τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεων της και ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών που προβλέπονται στο άρθρο 15.3 του Κανονισμού Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε., εφόσον επιλεγεί ως Προμηθευτής.

Διευκρινίζεται ότι τα κωλύματα συμμετοχής αφορούν:

- ότι δεν έχει εκδοθεί οριστική καταδίκη για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,
- ότι δεν τελεί ή δεν βρίσκεται σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό,
- ότι δεν υφίσταται καταδίκη για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή,
- ότι δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα,
- ότι δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις για εισφορές κοινωνικής ασφάλισης ή/και πληρωμή φόρων και τελών,
- ότι δεν είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών,
- ότι δεν έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από διαγωνισμούς ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

3.6.3. **Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής.** Η εγγύηση συμμετοχής θα έχει διάρκεια ισχύος ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες υπολογιζόμενες από την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, με δικαίωμα μονομερούς παράτασης κατόπιν απαίτησης του ΟΛΠ Α.Ε. και υποχρεωτικής αποδοχής της παράτασης κατά επιπλέον εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες. Η εγγύηση που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερόμενου, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Το ποσό της εγγύησης ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογισθείσας

δαπάνης χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή θα είναι αξίας ποσού **12.000,00 ευρώ**. Προσφορά της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία και χρόνο ισχύος, δεν γίνεται δεκτή. Αντί εγγυητικής επιστολής μπορεί να κατατεθεί στον ΟΛΠ, ως εγγύηση, αντίστοιχο χρηματικό ποσό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η σύμβαση, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των λοιπών διαγωνιζόμενων που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή ανάθεσης.

Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα εγγύηση, απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

Σε περίπτωση κοινοπραξίας (ή σύμπραξης ή ένωσης), η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι κοινή υπέρ όλων των μελών της κοινοπραξίας (ή σύμπραξης ή ένωσης).

Εάν ο διαγωνιζόμενος που θα επιλεγεί, αρνηθεί να υπογράψει τη σύμβαση, καταπίπτει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του. Στην περίπτωση αυτή ο ΟΛΠ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει τον αμέσως επόμενο κατά σειρά αξιολόγησης διαγωνιζόμενο, στον οποίο και θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός.

3.6.4. Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων (Reference List) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων κατά την προηγούμενη τριετία (2012, 2013, 2014). Από τον εν λόγω κατάλογο θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι θα έχει παραδώσει τουλάχιστον δεκαπέντε (15) αντίστοιχα οχήματα την τριετία 2012, 2013, 2014, επί ποινή αποκλεισμού.

3.6.5. **Τεχνική προσφορά.** Η τεχνική προσφορά να περιλαμβάνει:

- i. Προέλευση, εργοστάσιο κατασκευής, τύπο και γενικά όλα τα λειτουργικά και κατασκευαστικά στοιχεία των προσφερόμενων ημιρυμουλκούμενων (CONTAINER SEMI TRAILERS).
- ii. Τεχνικά φυλλάδια, φωτογραφίες, σχέδια και γενικά κάθε χρήσιμο στοιχείο για την απόκτηση πλήρους και σαφούς γνώμης για τα προσφερόμενα οχήματα.
- iii. Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή τους.
- iv. Τεχνικούς υπολογισμούς (σύμφωνα με την παρ. 10.11 της παρούσης) και σχέδια κατασκευής των προσφερομένων ημιρυμουλκούμενων οχημάτων.
- v. Το χρόνο παράδοσης.
- vi. Τα πρότυπα ποιότητας που καλύπτουν τα ημιρυμουλκούμενα.
- vii. Συμπληρωμένος ο Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών (10.12)
- viii. Οι συμμετέχοντες στον τεχνικό φάκελο της προσφοράς θα περιλαμβάνουν πλάνο τακτικής συντήρησης καθώς και πλήρη κατάλογο ανταλλακτικών με τον τύπο και το όνομα του κατασκευαστή τους ή του υποπρομηθευτή τους κατανεμμένων ανά ώρες λειτουργίας.

Η τεχνική προσφορά πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προσφορών. Οι απαντήσεις πρέπει να είναι αναλυτικές και σαφείς (χωρίς παραπομπές ή αόριστα «συμφωνώ», «ναι», κλπ) σε κάθε παράγραφο του άρθρου 10 με την ίδια αρίθμηση.

**Επισημαίνεται ότι αν δεν υποβληθούν τα ως άνω δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά δε θα γίνεται αποδεκτή η συμμετοχή στο διαγωνισμό.**

3.7. Ο **Β' υποφάκελος** με την ένδειξη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ θα αποσφραγισθεί εφόσον γίνει αποδεκτή, από την Επιτροπή του διαγωνισμού, η συμμετοχή κάθε υποψήφιας εταιρείας στο διαγωνισμό, δηλαδή εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις συμμετοχής και καλύπτονται οι απαιτήσεις της τεχνικής προσφοράς.

3.8. Η οικονομική προσφορά θα πρέπει να περιέχει αναλυτικά την προσφερόμενη τιμή μονάδας ανά είδος, καθώς και το συνολικά προσφερόμενο τίμημα σε ευρώ, πλέον ΦΠΑ 23%, όπως αναλύεται στον συνημμένο Προϋπολογισμό της Δ/νσης Προμηθειών. Με την οικονομική προσφορά να δίνεται και ο χρόνος ισχύος της προσφοράς που πρέπει να είναι διάρκειας εξήντα (60) ημερών από την ημέρα του διαγωνισμού.

Η προσφερόμενη τιμή θα αφορά παράδοση των οχημάτων σε πλήρη λειτουργία στον τόπο, το χρόνο και με τον τρόπο που αναφέρονται στην παρούσα, ελεύθερων από κάθε άλλη επιβάρυνση του ΟΛΠ Α.Ε..

Οι συμμετέχοντες στον οικονομικό φάκελο της προσφοράς θα περιλαμβάνουν επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών και κατηγοριών ανταλλακτικών.

#### **4. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:**

4.1. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν, με ποινή αποκλεισμού, την αίτηση συμμετοχής με τον κλειστό φάκελο της προσφοράς να τα αποστείλουν ή προσκομίσουν στη Γραμματεία της Διεύθυνσης Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε. (Γραφείο 212, 1<sup>ος</sup> όροφος των Κεντρικών Γραφείων του ΟΛΠ, Ακτή Μιαούλη – 10, τ.κ. 185 38, Πειραιάς) **μέχρι τις 10:00' ώρα της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού**. Με την κατάθεση της αίτησης συμμετοχής και της προσφοράς οι υποβάλλοντες θα παραλαμβάνουν από το ηλεκτρονικό πρωτόκολλο του ΟΛΠ Α.Ε. απόδειξη στην οποία θα αναγράφεται η ημέρα και ώρα κατάθεσης.

4.2. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή οι ταχυδρομικά αποστέλλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τους όρους του διαγωνισμού, δεν λαμβάνονται υπόψη αλλά επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν.

4.3. Η Επιτροπή του διαγωνισμού θα παραλάβει από τη Γραμματεία της Διεύθυνσης Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε. την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού όλες τις προσφορές. Όσες προσφορές κατατέθηκαν εμπρόθεσμα αποσφραγίζονται την ορισθείσα ώρα. Τις προσφορές που κατατέθηκαν εκπρόθεσμα τις παραδίδει στην Διεύθυνση Προμηθειών για επιστροφή.

#### **5. ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ - ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ:**

5.1. Μέσα στον ενιαίο σφραγισμένο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλοι οι υποφάκελοι με τα ζητούμενα δικαιολογητικά και στοιχεία.

5.2. Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σε αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα. Επιτρέπεται η υποβολή μόνο των τεχνικών στοιχείων (PROSPECTUS) της προσφοράς στην Αγγλική Γλώσσα.

5.3. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση, να μονογράψει και να σφραγίσει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτή

διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

5.4. Η κοινή προσφορά που υποβάλλεται, σε περίπτωση Ενώσεων προσώπων, ή εταιρειών, υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους αυτούς που αποτελούν την Ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη.

5.5. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της Ένωσης προσώπων ευθύνεται για το σύνολο του έργου. Η ευθύνη αυτή σε περίπτωση κατακύρωσης εξακολουθεί μέχρι της πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

5.6. Στην προσφορά απαραίτητα πρέπει να αναγράφεται το μέρος των υλικών & εργασιών που αντιστοιχεί στον καθένα από το σύνολο του έργου.

5.7. Σε περίπτωση που εξ αιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της Ένωσης προσώπων δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της Ένωσης κατά τον χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους.

5.8. Τα υπόλοιπα μέλη της Ένωσης και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση.

5.9. Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση του αρμόδιου οργάνου διοίκησης του ΟΛΠ Α.Ε., ύστερα από γνώμη της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

5.10. Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους του παρόντος, οι οποίοι είναι όλοι ουσιώδεις. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου του παρόντος ή της προσφοράς. Διευκρινίσεις επί της προσφοράς παρέχονται μόνον όταν ζητούνται από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

5.11. Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προσφέροντες εξήντα (60) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και για το χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους. Προσφορές που ορίζουν χρόνο ισχύος μικρότερο από τον προβλεπόμενο στο παρόν απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

5.12. Η ισχύς της προσφοράς παρατείνεται υποχρεωτικά, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με εξήντα (60) ημέρες.

5.13. Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές. Σε περίπτωση υποβολής των, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

5.14. Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές. Σε περίπτωση υποβολής των, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

5.15. Οι αναγραφόμενες τιμές για κάθε είδος και συνολικά να είναι σαφείς, χωρίς διορθώσεις ή προσθήκες και χωρίς να περιέχουν όρους που τις καθιστούν αόριστες ή υπό αίρεση.

5.16. Εφόσον από την οικονομική προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη με απόφαση του αρμόδιου οργάνου διοίκησης του ΟΛΠ Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

## **6. ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:**

6.1. Αρμόδια για την αποσφράγιση των προσφορών είναι η επιτροπή του διαγωνισμού, η οποία αποτελείται από υπάλληλους του ΟΛΠ Α.Ε. και θα ορισθεί προς τούτο με απόφαση του αρμόδιου οργάνου διοίκησης της Εταιρείας.

6.2. Οι φάκελοι των προσφορών θα αποσφραγισθούν την ημέρα και ώρα που αναγράφεται στην πρόσκληση υποβολής προσφορών σε δημόσια ανοικτή συνεδρίαση της επιτροπής του διαγωνισμού.

## **7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:**

7.1 Θεωρούνται αποδεκτές μόνο οι προσφορές που καλύπτουν τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 10 της παρούσης. Κατά την διαδικασία του διαγωνισμού αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού.

7.2 Κριτήριο ανάθεσης αποτελεί η χαμηλότερη τιμή που θα δοθεί ανά ημιρυμουλκούμενο, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις συμμετοχής και οι τεχνικές προδιαγραφές.

7.3 Την τελική απόφαση λαμβάνει το αρμόδιο όργανο Διοίκησης του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

## **8. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ – ΑΝΑΘΕΣΗ - ΣΥΜΒΑΣΗ:**

8.1. Στον προσφέροντα στον οποίο γίνεται η κατακύρωση αποστέλλεται σχετική **ανακοίνωση**. Η ανακοίνωση περιλαμβάνει:

- I. Το είδος της προμήθειας που κατακυρώθηκε.
- II. Τις ποσότητες / είδη των υλικών.
- III. Την τιμή ανά είδος και στο σύνολο.
- IV. Κάθε άλλο στοιχείο χρήσιμο κατά την κρίση του ΟΛΠ ΑΕ.

Η ανάθεση θα γνωστοποιηθεί (με fax) με επίσημο έγγραφο από τη Διεύθυνση Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε.

**8.2.** Η σύμβαση θεωρείται ότι συνάφθηκε με την υπογραφή της.

**8.3.** Η σύμβαση συντάσσεται στην Ελληνική γλώσσα και η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της προμήθειας γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα.

**8.4.** Η σύμβαση θα διέπεται από τον Κανονισμό Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε. και το Ελληνικό δίκαιο, θα καταρτιστεί δε με βάση τους όρους του διαγωνισμού όπως αναφέρονται στην παρούσα πρόσκληση υποβολής προσφορών, τον προϋπολογισμό της δαπάνης και την προσφορά του επιλεγέντος και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον όσα αναφέρονται στα εν λόγω έγγραφα.

**8.5.** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει **εγγύηση καλής εκτέλεσης** των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε **ποσοστό 10%** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ημιρυμουλκούμενων κατά δύο (2) μήνες. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή της προμήθειας και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο

συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις, η αποδέσμευση της εγγυητικής καλής εκτέλεσης γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων.

**8.6** Ως προς την **εγγύηση καλής λειτουργίας** ισχύουν και τα ακόλουθα:

Ο Ανάδοχος πρέπει να δώσει εγγύηση καλής λειτουργίας **διάρκειας δύο (2) ετών τουλάχιστον** από την οριστική παραλαβή, χωρίς χρέωση υλικών (εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και γενικά κάθε στοιχείου των ημιρυμουλκούμενων) και εργασίας α) για φθορές που δεν οφείλονται στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. β) για αστοχία υλικών και γ) για αντικατάσταση ανταλλακτικών που απαιτούνται από το πλάνο συντήρησης.

Προς τούτο οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να δηλώσουν το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας και με Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 να δηλώσουν ότι σε περίπτωση κατακύρωσης θα καταθέσουν σχετική εγγυητική επιστολή πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας (από την οριστική παραλαβή) η αξία της οποίας θα είναι ίση με το **10% της κατακυρωθείσας τιμής χωρίς ΦΠΑ**. Ο χρόνος ισχύος της θα είναι κατά δύο (2) μήνες επιπλέον του συμβατικού χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας.

**8.7.** Το έγγραφο της τελικής σύμβασης, κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως πρόσκληση υποβολής προσφορών, προσφορά και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

**8.8.** Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν εκπληρωθούν όλες οι συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευτούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

## **9. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ:**

Για όλα τα θέματα ενστάσεων – προσφυγών εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του άρθρου 30 του Κανονισμού Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε.

## **10. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ**

### **10.1. ΓΕΝΙΚΑ:**

Η Τεχνική Προδιαγραφή καθορίζει τους όρους και τις απαιτήσεις για τη προμήθεια έξι (6) καινούριων και αμεταχειριστων ημιρυμουλκούμενων (Container Semi – Trailers) για τις ανάγκες του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

### **10.2 ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗ**

Οι προσφέροντες πριν να συντάξουν και υποβάλλουν τις προσφορές τους οφείλουν να επισκεφθούν επιτόπου το Σ.ΕΜΠΟ του ΟΛΠ Α.Ε. για να λάβουν επιτόπια γνώση των συνθηκών λειτουργίας των υπάρχοντων ημιρυμουλκούμενων, καθόσον η εκ μέρους των υποβολή προσφοράς προϋποθέτει και αποτελεί απόδειξη ότι έλαβαν γνώση και αποδέχθηκαν τους όρους του διαγωνισμού, των εγγράφων στα οποία αυτή αναφέρεται καθώς και των τοπικών και λοιπών εν γένει συνθηκών που αφορούν την προμήθεια.



### **10.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΙ (6) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ (CONTAINER SEMI – TRAILERS).**

**«Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης γίνεται αναφορά ή μνεία ή παραπομπή σε ενδεικτικό τύπο ή εμπορικό σήμα, νοείται «ή το ισοδύναμο».**

#### **10.3.1 Γενικά**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά ημιρυμουλκούμενα βαρέως βιομηχανικού τύπου με ικανότητα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ωφέλιμου φορτίου 80 τόνων για ταχύτητες πορείας του ημιρυμουλκούμενου  $\geq 25$  km/hr, διαξονικά με οκτώ ελαστικά κατάλληλα για σύνδεση με τους υφιστάμενους τράκτορες του ΟΛΠ (σύνδεση με βασιλικό πείρο 2"). Τα ημιρυμουλκούμενα θα είναι σχεδιασμένα για χρήση στον σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ λαμβάνοντας υπόψη το έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον και τις συνθήκες λειτουργίας του Σταθμού.

#### **10.3.2 Ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις.**

Τα προσφερόμενα ημιρυμουλκούμενα οχήματα θα είναι αρίστης κατασκευής, επώνυμου οίκου, καινούρια και αμεταχειρίστα, χωρίς ελαττώματα ή ατέλειες, ικανά για εργασία σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και κοντά σε θαλάσσιο και βεβαρημένο περιβάλλον (γραμμές τρένου, ράγες κίνησης μηχανημάτων κλπ.).

Θα είναι κατασκευασμένα σε χώρα μέλος του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, με την οποία η Κοινότητα έχει συνάψει, σε πολυμερή ή διμερή πλαίσια, συμφωνία που να εξασφαλίζει αντίστοιχη και ουσιαστική πρόσβαση των κοινοτικών επιχειρήσεων, στις αγορές των εν λόγω τρίτων χωρών και με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδας, έναντι τρίτων χωρών.

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά την προμήθεια έξι (6) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (CONTAINER SEMITRAILERS) ωφέλιμου φορτίου 80t, επικαθήμενου τύπου, επί πνευστών ελαστικών, τα οποία θα διαθέτουν ανοικτές γωνίες (cornerless) ώστε να επιτρέπεται η αφαίρεση των αυτόματων twist-lock μετά την τοποθέτηση του εμπορευματοκιβωτίου πάνω στο ρυμουλκούμενο με ικανότητα μεταφοράς ενός έμφορτου CONTAINER 20' ή δύο (2) έμφορτων CONTAINER 20' ή ενός έμφορτου CONTAINER 40' ISO ή ενός έμφορτου CONTAINER 45'.

Τα παραπάνω οχήματα προορίζονται για εργασία στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων της ΟΛΠ Α.Ε. ή το Σταθμό Διακίνησης Αυτοκινήτων (Car Terminal), θα συνδέονται με Terminal Tractors τύπου 4x2, 4x4 και ελκυστήρες τύπου RO - RO (RO - RO TRACTORS) και θα πραγματοποιούν την διακίνηση των CONTAINERS μέσα στο χώρο του TERMINAL και από πλοία RO - RO προς την αποβάθρα και αντίστροφα.

**Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσφέρουν ημιρυμουλκούμενα τα οποία να αποτελούν τυποποιημένα οχήματα γραμμής παραγωγής που χρησιμοποιούνται σε λιμενικές εγκαταστάσεις και όχι ειδικές κατασκευές ή πρωτότυπα οχήματα.**

**Ο προσφερόμενος τύπος ημιρυμουλκούμενων θα πρέπει με μικρές αποκλίσεις να παράγεται για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους από το χρόνο υποβολής της προσφοράς.**

### 10.3.3 Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 10.3.3.1 Κανονισμοί – Πιστοποιητικά

Με την προσφορά του ο κάθε συμμετέχοντας θα δηλώσει υποχρεωτικά ποια πιστοποιητικά θα προσκομίσει. Με την παράδοση των ημιρυμουλκούμενων θα κατατεθούν υποχρεωτικά τα κάτωθι έγγραφα και πιστοποιητικά για τον σχεδιασμό, κατασκευή, ασφαλή λειτουργία των ημιρυμουλκούμενων από το λιμενεργατικό προσωπικό:

- α) Δήλωση Συμμόρφωσης σύμφωνα με την Οδηγία 98/37/EK ή νεώτερη,
- β) Όπως προβλέπεται από την ανωτέρω Οδηγία το κάθε ημιρυμουλκούμενο θα πρέπει να συνοδεύεται από το βιβλίο εξοπλισμού του (Equipment Book) το οποίο θα περιέχει πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά του ημιρυμουλκούμενου καθώς και τις δοκιμές που έχει υποβληθεί.
- γ) Πιστοποιητικό ISO 9000 του εργοστασίου κατασκευής
- δ) Οδηγίες χρήσης και συντήρησης στην Αγγλική και στην Ελληνική γλώσσα,
- ε) Σχέδια, διαγράμματα, περιγραφές κλπ, που απαιτούνται για τη χρήση, συντήρηση και επισκευή του μηχανήματος και επαλήθευση της ορθής λειτουργίας του.
- στ) Βιβλίο συντήρησης και ελέγχων της κατασκευάστριας εταιρείας.

**10.3.3.2** Το μηχάνημα θα φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που θα παρέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Εμπορική επωνυμία και πλήρη διεύθυνση του κατασκευαστή.
- Περιγραφή του μηχανήματος.
- **Σήμανση CE.**
- Περιγραφή της σειράς ή του τύπου.
- Αριθμό σειράς.
- Έτος κατασκευής
- Πινακίδα πραγματικής ικανότητας σε τόνους.

**10.3.3.3 Τα προς παράδοση ημιρυμουλκούμενα** θα διαθέτουν έγκριση τύπου. Για το λόγο αυτό ο κάθε συμμετέχων στον διαγωνισμό θα καταθέσει υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας, θα αναλάβει τις διαδικασίες με έξοδά του για την έκδοση **έγκρισης τύπου**.

### 10.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΟΛΠ Α.Ε.

Για τον σχεδιασμό, υπολογισμό, επιλογή των διαφόρων στοιχείων των ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, πρέπει να ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά των υφιστάμενων ελκυστήρων του ΟΛΠ με τους οποίους θα συνδέονται:

- Ανυψωτική ικανότητα στην πλάκα επικάθησης με την μπούμα ανύψωσης και τους κυλίνδρους ανύψωσης τουλάχιστον 30t (στατικό φορτίο).
- Ελκτική δύναμη ελκυστήρα 25t στην πλάκα έδρασης.
- Εκτιμώμενη μέγιστη ταχύτητα ελκυστήρα χωρίς φορτίο 35Km/h.
- Ύψος από το έδαφος μέχρι την πάνω επιφάνεια της πλάκας επικάθησης στην κατώτατη θέση 1150 mm.
- Ύψος από το έδαφος μέχρι την πάνω επιφάνεια της πλάκας επικάθησης στην ανώτατη θέση κατ' ελάχιστον 2000 mm.
- Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτίνα στροφής εμπρόσθιου προβόλου ημιρυμουλκούμενου με κέντρο τον βασιλικό πείρο (KING PIN) όχι μεγαλύτερη των 1700 mm (πρόβολος νοείται το τμήμα από τον βασιλικό πείρο μέχρι το εμπρόσθιο άκρο).
- Η πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) έχει υποδοχή για βασιλικό πείρο **(KING PIN) 2" SAE.**

## **10.5 ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ (CONTAINER SEMI TRAILERS)**

**10.5.1** Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα ωφέλιμου φορτίου 80t θα διαθέτουν ανοικτές γωνίες (cornerless) ώστε να επιτρέπεται η αφαίρεση των twist-lock μετά την τοποθέτηση του εμπορευματοκιβωτίου πάνω στο ρυμουλκούμενο, θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν ένα έμφορτο CONTAINER 20' ή δύο (2) έμφορτα CONTAINER 20' ή ένα έμφορτο CONTAINER 40' ISO ή ένα έμφορτο CONTAINER 45', θα είναι άριστης κατασκευής, καινούργια και αμεταχειρίστη, κατασκευασμένα από άριστης ποιότητας και αμεταχειρίστη υλικά.

Θα μπορούν να χειριστούν φορτίο τουλάχιστον 32t στο Βασιλικό Πείρο (King Pin) και 64t στους άξονες.

Θα έχουν ωφέλιμο μήκος φόρτωσης τουλάχιστον 13.730 mm και ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 2.500 mm.

***Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα με πλήρες φορτίο 80t θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να κινούνται με ταχύτητα τουλάχιστον 25Km/h.***

**10.5.2** Το πλαίσιο των οχημάτων θα αποτελείται από ζεύγος παράλληλων δοκών από υψηλής αντοχής χάλυβα S355 ή S275 ή άλλο αντίστοιχο κατά το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 10025, συνδεδεμένων μεταξύ τους με διαδοκίδες από επίσης υψηλής αντοχής χάλυβα, ώστε το σύνολο να είναι στιβαρό και ελαφριάς κατά το δυνατόν κατασκευής και ικανό για την παραλαβή του ωφέλιμου φορτίου που αναφέρεται παραπάνω (80t).

Οι διαδοκίδες επί των οποίων θα εδράζονται οι γωνίες των CONTAINERS των διαφόρων μεγεθών, θα είναι ειδικά ενισχυμένες ώστε να παραλαμβάνουν τα φορτία στρέψης.

**10.5.3** Το πλαίσιο να είναι συγκολλητό, με ιδιαίτερα μεγάλη αντοχή στη στρέψη και εξαιρετικά ενισχυμένο στην περιοχή του Βασιλικού Πείρου (KING PIN) και στους συνδέσμους της ανάρτησης, όπου το φορτίο είναι ενισχυμένα. Να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αποφεύγονται σημεία στα οποία θα συλλέγεται νερό.

Το πλαίσιο να διαθέτει ειδικά στοπ (τουλάχιστον έξι (6) σε αριθμό) για CONTAINER 20' και 40' ISO ώστε να αποτρέπει CONTAINER μικρότερα των 45' να γλιστρούν σε περιπτώσεις αιφνίδιας επιβράδυνσης. Τα στοπ αυτά θα είναι ικανά να συγκρατούν και δύο (2) CONTAINER 20' στη θέση που τα έχει τοποθετήσει το spreader της γερανογέφυρας.

**10.5.4** Τα container semi trailer θα φέρουν οχτώ (8) οδηγούς για την επικάθιση του container συνολικά (τέσσερις (4) ανά κάθε πλαϊνή πλευρά μήκους τουλάχιστον 1.000 mm και ύψους 300 mm. Στο εμπρός και πίσω μέρος θα διαθέτουν τέσσερις (4) οδηγούς για την επικάθιση του container συνολικά (δύο (2) εμπρός και δύο (2) πίσω μήκους τουλάχιστον 350mm και ύψους 250 mm. Οι οδηγοί αυτοί θα είναι κατασκευασμένοι από φύλλα χάλυβα πάχους 12 – 15mm με καμπύλη άνω επιφάνεια, η οποία θα γίνεται εμφανής με τη χρήση ανακλαστικών ταινιών. Όλοι οι οδηγοί θα στηρίζονται στις άκαμπτες συγκολλητές διαδοκίδες.

Θα πρέπει να δίδεται η δυνατότητα να μπορούν να ανοιχθούν οι πόρτες του εμπορευματοκιβωτίου στο πίσω μέρος για επιθεώρηση του φορτίου.

Σημειώνεται ότι τα οχήματα δεν θα φέρουν κατάστρωμα (deck).

**10.5.5** Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στις κολλήσεις τόσο για την ορθή επιλογή τους όσο και τη σωστή εφαρμογή τους. Να δοθούν με την προσφορά λεπτομέρειες.

**10.5.6** Τα container semi trailer θα διαθέτουν ποδαρικά σταθερού ύψους, ανακλινόμενα χειροκίνητα, συμπαγούς τύπου για την στήριξη του εμπρόσθιου τμήματος τους, όταν βρίσκονται σε θέση στάθμευσης (όταν δεν είναι συνδεδεμένα με τον ελκυστήρα). Το κάθε ποδαρικό θα μπορεί να αντέξει φορτίο τουλάχιστον 30t.

**10.5.7** Τα container semi trailer θα διαθέτουν πίσω προφυλακτήρα, του οποίου το ύψος από το έδαφος θα είναι 500mm.

**10.5.8** Ο Βασιλικός πείρος (KING PIN) να είναι 2" κατά DIN 74080, πτυσσόμενου τύπου για το κάτω μέρος της εταιρείας JOST.

**10.5.9** Σε περίπτωση κατασκευής πλαισίου όχι από κοινό χάλυβα αλλά από ειδικό χάλυβα για ελαφρύτερη κατασκευή, πρέπει αυτό να αποδεικνύεται από την ειδική σφραγίδα του κατασκευαστή του χάλυβα και το ανάλογο πιστοποιητικό ελέγχου.

**10.5.10** Τα ημιρυμουλκούμενα θα φέρουν υποδοχές ανάρτησης συμβατές με τα spreaders των υπάρχοντων μηχανημάτων, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μεταφέρονται τα semi trailers από τα μηχανήματα του ΟΛΠ. Να δοθεί η αντίστοιχη περιγραφή.

## **10.6 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ, ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ.**

**10.6.1** Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα, θα φέρουν φορείο συζυγών αξόνων με δίδυμες ζάντες και δισκόφρενα τα οποία θα επιτρέπουν την εύκολη αντικατάσταση των υλικών τριβής. Επιθυμητά η αντικατάσταση των υλικών τριβής να πραγματοποιείται χωρίς αφαίρεση του τροχού.

Οι άξονες θα συνδέονται μεταξύ τους με κατάλληλο σύστημα εξισορρόπησης (παλάντζα) ώστε το φορτίο να κατανέμεται ισομερώς σε αυτούς.

Οι άξονες με όλα τους τα μέρη θα είναι κατασκευής ευφήμων και ειδικευμένων εργοστασίων, θα έχουν επαρκή αντοχή ώστε να παραλαμβάνουν με ασφάλεια τα αναπτυσσόμενα φορτία στις διάφορες ταχύτητες. Να γίνει περιγραφή.

Κατά την επιλογή των αξόνων πρέπει να ληφθεί υπόψη εκτός από την φόρτιση που δέχονται οι άξονες από το μικτό φορτίο και η δυναμική φόρτιση που δέχονται από το SPREADER της γερανογέφυρας κατά την διάρκεια φόρτωσης του ημιρυμουλκούμενου στο οποίο το SPREADER επικάθεται μετά του εμπορευματοκιβωτίου (βάρος SPREADER 11.000 KG).

**10.6.2** Οι σύζυγοι άξονες θα διαθέτουν ελαστικούς συνδέσμους για την αποφυγή μετάδοσης κραδασμών στα ρουλεμάν των τροχών.

**10.6.3** Οι ζάντες θα είναι κατασκευής βαρέως βιομηχανικού τύπου για ημιρυμουλκούμενα οχήματα που λειτουργούν σε έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον (container terminals)

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΛΠ</b>	<b>ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ</b>
<b>1</b>	Τύπος ζάντας		Να δοθεί
<b>1</b>	Μπουλόνια		Να δοθεί
<b>2</b>	Υλικό ζάντας		Να δοθεί
<b>3</b>	Διάμετρος	≥ 20"	
<b>4</b>	Διαστάσεις		Να δοθεί
<b>5</b>	Κατασκευή	Να μην υπάρχει ραφή κατά την κατασκευή (seamless)	
<b>6</b>	Διάρκεια ζωής ζαντών σύμφωνα με συνθήκες λειτουργίας (load, speed, driving distance)		Να δοθεί
<b>7</b>	Σκληρότητα ζάντας κατά HV		Να δοθεί
<b>8</b>	Κατασκευή	Να μην υπάρχει ραφή κατά την κατασκευή (seamless)	
<b>9</b>	Πιστοποιητικά αντοχής.		Να δοθεί

**10.6.4** Τα οκτώ (8) ελαστικά θα είναι κατασκευής βαρέως βιομηχανικού τύπου ειδικά για ημιρυμουλκούμενα οχήματα που λειτουργούν σε έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον (container terminals), θα είναι πνευστά, χωρίς αεριοθάλαμο (tubeless), κατάλληλων διαστάσεων με κατάλληλο δείκτη φορτίου και ταχύτητας (Να δοθούν οι υπολογισμοί των διαστάσεων των ελαστικών) κατάλληλου τύπου για χρήση στο δάπεδο του Προβλήτα Ι του ΟΛΠ Α.Ε. (ενδεικτικός τύπος MICHELIN X-TERMINAL) ικανά να παραλάβουν με ασφάλεια τα αναπτυσσόμενα φορτία στις διάφορες ταχύτητες. Τα εν λόγω ελαστικά θα έχουν ενισχυμένα πλαϊνά για αποφυγή σχισμάτων και βάθος πέλματος τουλάχιστον 30 mm.

Με τη προσφορά θα δοθούν τρεις τύποι (κατασκευαστές) ελαστικών αναγνωρισμένων διεθνώς κατασκευαστών ώστε να επιλέξει ο ΟΛΠ έναν από αυτούς.

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΛΠ</b>	<b>ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ</b>
<b>1</b>	Τύπος ελαστικού	Βαρέως βιομηχανικού τύπου ειδικά για λιμενικό περιβάλλον (Terminal) - Tubeless – χωρίς αεριοθάλαμο	
<b>2</b>	Μάρκα ελαστικού		Να δοθεί
<b>3</b>	Πλάτος ελαστικού (section width) (mm)		Να δοθεί
<b>4</b>	Αναλογία (λόγος) του ύψους του προφίλ προς το πλάτος ελαστικού επί τοις εκατό.		Να δοθεί
<b>5</b>	Είδος πέλματος		Να δοθεί
<b>6</b>	Υλικό ελαστικού		Να δοθεί
<b>7</b>	Αντοχές		Να δοθεί

<b>8</b>	Δείκτης ταχύτητας		Να δοθεί
<b>9</b>	Πίεση λειτουργίας		Να δοθεί
<b>10</b>	Δείκτης φθοράς πέλματος (tread depth indicator)	Επιθυμητό	
<b>11</b>	Max Load at Cold Inflation Pressure (lbs. @psi)		Να δοθεί
<b>12</b>	(Ύψος πέλματος) Tread Depth		Να δοθεί
<b>13</b>	Θόρυβος (dB)		Να δοθεί
<b>14</b>	Πιστοποιητικά/ πιστοποίηση ελαστικών.		Να αναφερθούν
<b>15</b>	Εγγύηση ελαστικών	≥ 2 ετών	
<b>16</b>	Έτος / μήνας παραγωγής ελαστικών κατά τη παράδοση των ημιρυμουλκούμενων	≤ 6 μηνών	

Οι διαστάσεις των ελαστικών θα είναι αποτέλεσμα υπολογισμών της μελέτης της κατασκευάστριας εταιρείας η οποία κατατίθεται με την προσφορά. Σε κάθε περίπτωση εάν η διάσταση του ελαστικού σύμφωνα με τη μελέτη είναι οριακή δύναται να επιλεγεί και μέγεθος μεγαλύτερο.

**10.6.5** Το σύστημα πέδησης θα είναι πνευματικό, διπλής γραμμής για μεγαλύτερη ασφάλεια, εύφημου κατασκευαστικού οίκου (να αναφερθεί στην προσφορά) με δοχείο αέρα τοποθετημένο στο ημιρυμουλκούμενο. Η σύνδεση του συστήματος πέδησης του ημιρυμουλκούμενου με το αντίστοιχο του ελκυστήρα, θα γίνεται μέσω κατάλληλων ταχυσυνδέσμων και εύκαμπτων σωλήνων τύπου spiral σύμφωνα με το ISO 1728.

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει πέδηση για πλήρες φορτίο με επιβράδυνση άνω των  $2,5 \text{ m/s}^2$ . Όλα τα υλικά του συστήματος πέδησης θα είναι κατασκευής εύφημου οίκου, το οποίο σύστημα θα κατονομάζεται στην προσφορά και τα υλικά θα επισημαίνονται στα σχετικά τεχνικά φυλλάδια που θα δοθούν με την προσφορά.

Τα ημιρυμουλκούμενα θα διαθέτουν επίσης χειροκίνητο παρκόφρενο για την ασφάλισή τους κατά την στάθμευση.

## **10.7 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**10.7.1** Τα ημιρυμουλκούμενα θα φέρουν πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση 24V σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (νόρμες) οι οποίοι και θα αναφερθούν με την προσφορά. Η σύνδεσή της με την αντίστοιχη του ελκυστήρα θα γίνεται μέσω κατάλληλων συνδέσμων επτά (7) πόλων σύμφωνα με το DIN ISO 1185.

**10.7.2** Τα πίσω φωτιστικά σώματα θα είναι τύπου LED για πέδηση, οπίσθιο φωτισμό και ένδειξη κατεύθυνσης. Θα έχουν ειδική στήριξη αντικραδασμική (είναι επιθυμητό να στηρίζονται σε λαστιχένια φύλλα).

Θα διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερα (4) φωτιστικά σώματα τύπου LED ανά κάθε πλαϊνή πλευρά.

**10.7.3.** Τα ημιρυμουλκούμενα θα διαθέτουν επίσης τριγωνικού τύπου ανακλαστήρες στην πίσω δεξιά και αριστερή πλευρά, καθώς και ανακλαστήρες κατά μήκος και των δύο πλαϊνών πλευρών

## **10.8 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**10.8.1** Κατά την φάση της κατασκευής οι ραφές των ηλεκτροσυγκολήσεων αμέσως μετά την συγκόλληση θα καθαρίζονται επιμελώς και θα βάφονται ώστε να προστατεύονται από την οξείδωση.

**10.8.2** Η μεταλλική κατασκευή μετά την ολοκλήρωσή της θα αμμοβοληθεί σύμφωνα με το πρότυπο ISO 8501-1 SA 2,5 ή το DIN 55928 SA 2.5, θα περαστεί με δύο στρώσεις marine type primer. Η τελική βαφή θα πραγματοποιηθεί με δύο στρώσεις χρώματος marine type. Η απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης από τον ΟΛΠ Α.Ε. Το συνολικό πάχος βαφής θα είναι τουλάχιστον 250 μm. Με τη προσφορά να αναφερθεί το πάχος όλων των στρώσεων από το primer μέχρι το τελική στρώση χρώματος σε μm.

**10.8.3** Κάθε όχημα θα είναι εφοδιασμένο με ανακλαστήρες και λασπωτήρες.

**10.8.4** Σε κατάλληλη θέση θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται το μικτό φορτίο, το ωφέλιμο φορτίο, το απόβαρο και ο αριθμός εγκρίσεως για κυκλοφορία του αρμόδιου φορέα που θα εκδώσει ο προμηθευτής.

## **10.9 ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ**

**10.9.1** Ο γενικός σχεδιασμός όπως και αυτός που αφορά την ευστάθεια του οχήματος θα πρέπει να ακολουθεί αναγνωρισμένα διεθνή πρότυπα (να δηλωθούν στην προσφορά).

**10.9.2** Όλοι οι σύνδεσμοι ή άλλα μέρη της κατασκευής για τα οποία υπάρχει η πιθανότητα να χαλαρώσει η στήριξη τους από κραδασμούς κλπ θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα με κατάλληλες διατάξεις.

**10.9.3** Κατά το μέτρο του δυνατού όλες οι βίδες, παξιμάδια, ακίδες, καρφιά, ελατήρια, ροδέλες και τυχόν άλλοι μικροί τύποι συνδέσμων θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από υλικά με μεγάλη αντίσταση στη διάβρωση ή θα πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία ώστε να εμφανίζουν μεγάλη αντίσταση στη διάβρωση.

**10.9.4** Όλα τα μέρη θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνουν τη συναρμολόγηση, ρύθμιση, αποσυναρμολόγηση – αφαίρεση τους, έλεγχο, την εύκολη πρόσβαση για λίπανση και εντέλει τη γενικότερη συντήρηση.

**10.9.5** Η λίπανση όλων των μηχανικών μερών λειτουργίας θα πρέπει να γίνεται με υψηλής πίεσης γράσο το οποίο θα εισάγεται μέσω βιομηχανικού τύπου (button – type) υποδοχών σύμφωνα με το DIN 3404 M10x1. Οι τύποι των λιπαντικών θα πρέπει να είναι διαθέσιμοι στην Ελληνική αγορά.

**10.9.6** Κατά το σχεδιασμό των ημιρυμουλκούμενων θα πρέπει να έχουν ληφθεί σοβαρά υπόψη η ευκολία στην συντήρηση και στην αντιμετώπιση των τυχόν βλαβών. Στην προσφορά να δοθούν λεπτομέρειες.

**10.9.7** Η γενική συναρμολόγηση και ο λεπτομερής σχεδιασμός των ημιρυμουλκούμενων θα πρέπει να είναι συμβατά με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναφορικά με την ασφάλεια και επιπρόσθετα θα πρέπει να ακολουθούν τα εξής:

- Όλα τα παξιμάδια τα οποία συνδέουν τα κινητά και περιστρεφόμενα μέρη θα πρέπει να είναι αυτό-ασφαλιζόμενου τύπου ώστε να αποτρέπεται τυχόν χαλάρωση της σύσφιξης από κραδασμούς.
- Τυχόν επικίνδυνα σημεία της κατασκευής τα οποία δεν μπορούν να αποφευχθούν κατασκευαστικά θα πρέπει να επισημαίνονται με ειδική βαφή χρώματος πορτοκαλί ή κίτρινου με μαύρες λωρίδες.
- Θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί ανακλαστήρες στο πλαίσιο ως εξής: Τέσσερις (4) σε κάθε πλευρά (κατά προτίμηση σε κίτρινο χρώμα), δύο (2) στο εμπρόσθιο μέρος και δύο (2) στο οπίσθιο μέρος τριγωνικού σχήματος και χρώματος κόκκινου.

## **10.10 ΔΟΚΙΜΕΣ**

Κάθε όχημα θα υποβληθεί σε πλήρη και κανονική δοκιμή λειτουργίας φορτωμένο με το ονομαστικό του φορτίο. Πιο συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθούν οι εξής δοκιμές:

- Στατική δοκιμή
- Έλεγχος των διατάξεων ασφαλείας
- Δοκιμές σε διάφορες ταχύτητες και έλεγχος της επιβράδυνσης με το όχημα έλξεως.

Κατά την δοκιμή θα ελεγχθεί κάθε λεπτομέρεια σε συνδυασμό με το όχημα έλξεως, ώστε ο συρμός να επιτελεί απλά και ασφαλή το σκοπό του, όπως ακριβώς λειτουργούν παρόμοια οχήματα στο λιμάνι του Πειραιά.

Το πρωτόκολλο για τις δοκιμές που θα γίνουν, θα υπογράψουν η επιτροπή παραλαβής του ΟΛΠ Α.Ε. και ο Προμηθευτής.

## **10.11 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ**

Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να περιλαμβάνουν στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς τα εξής:

1. Διαστασιολογημένο σχέδιο των ημιρυμουλκούμενων
2. Υπολογισμούς των φορτίων ανά άξονα
3. Υπολογισμούς των φορτίων στα ελαστικά
4. Υπολογισμούς των φορτίων στις ζάντες των ελαστικών
5. Υπολογισμούς των φορτίων στο βασιλικό πείρο (KING PIN)
6. Υπολογισμούς των φορτίων στα ποδαρικά
7. Λίστα διαθέσιμων προς επιλογή λιπαντικών για χρήση στα προσφερόμενα ημιρυμουλκούμενα

## **10.12 ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ**

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς να περιλαμβάνουν συμπληρωμένο των παρακάτω πίνακα:



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	
<b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:</b>			
<b>ΤΥΠΟΣ:</b>		45'/80t	
<b>ΦΟΡΤΙΑ</b>			
Απόβαρο			Kg
Μέγιστο φορτίο		$\geq 80.000$	Kg
Μεικτό βάρος			Kg
Φορτίο στο βασιλικό πείρο (KING PIN)		$\geq 32.000$	Kg
<b>ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΠΟΡΕΙΑΣ</b>			
φορτωμένο με το μέγιστο φορτίο για το οποίο έχει σχεδιαστεί		25 σε φορτίο 80t	Km/h
Άδειο		40	Km/h
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>			
Ολικό μήκος			mm
Ωφέλιμο πλάτος		$\geq 2.500$	mm
Ωφέλιμο μήκος		$> 13.730$	mm
Ύψος πλατφόρμας			mm
Μέγεθος βασιλικού πείρου (KING PIN)		2	inch
Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτίνα στροφής εμπρόσθιου προβόλου		1.700	mm
Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτίνα στροφής οπίσθιου προβόλου			mm
Οπίσθιος πρόβολος			mm
Ύψος της πλάκας επικάθησης		$\geq 1.150$	mm
<b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>			
Τύπος και μέγεθος κύριας δοκού			mm
Αντοχή χάλυβα κύριας δοκού και τύπος χάλυβα			N/mm <sup>2</sup>
τύπος και μέγεθος πλάγιας δοκού και τύπος χάλυβα			mm
Τύπος χάλυβα πλάγιας δοκού και τύπος χάλυβα			N/mm <sup>2</sup>

Τύπος και μέγεθος εγκάρσιας δοκού			mm
Αντοχή χάλυβα εγκάρσιας δοκού και τύπος χάλυβα			N/mm <sup>2</sup>
Πλήθος εγκάρσιων δοκών			τεμ.
<b>ΑΞΟΝΕΣ-ΠΛΗΜΝΕΣ</b>			
Κατασκευαστής			
Τύπος			
Ονομαστικό φορτίο άξονα στα 25Km/h			Kg
Ολικό φορτίο αξόνων στα 25Km/h		≥ 64.000	Kg
<b>ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>			
Κατασκευαστής			
Τύπος			
Ονομαστικό φορτίο στα 25Km/h ανά ελαστικό			Kg
Ολικό φορτίο όλων των ελαστικών στα 25Km/h			Kg
Πίεση στο έδαφος			N/mm <sup>2</sup>
<b>ΠΟΔΑΡΙΚΑ</b>			
Κατασκευαστής			
Τύπος		ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΟΣ	
Φορτίο ανά πόδι		≥ 30.000	Kg

## 11. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

1. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με υπεύθυνη δήλωση να εγγυηθεί την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.
2. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει μαζί με τα ημιρυμουλκούμενα βασικά εργαλεία συντήρησης και ειδικά εργαλεία αποσυναρμολόγησης – συναρμολόγησης για τις πλήμνες των τροχών, τα ρουλεμάν, τα φρένα κλπ.
3. Το κάθε ημιρυμουλκούμενο θα παραδοθεί με ένα εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) ίδιων διαστάσεων και με ίδιου τύπου και μεγέθους ελαστικό με αυτά με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα ημιρυμουλκούμενα.
4. Ο παραδιδόμενος εξοπλισμός θα συνοδεύεται από τρία (3) σετ των ακόλουθων τεχνικών φυλλαδίων και ενός (1) σετ σε ηλεκτρονική μορφή:
  - Εγχειριδίου συντήρησης
  - Εγχειριδίου λίστας ανταλλακτικών
  - Γενικής διαμόρφωσης
  - Πίνακες λιπαντικών
5. Έχει την αποκλειστική αστική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του ΟΛΠ Α.Ε. για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστηθέντων του, ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την μεταφορά και παράδοση των υλικών του, καθώς και κατά την εκτέλεση των εργασιών του.

6. Την κατάθεση πιστοποιητικών από Διαπιστευμένο Φορέα Ελέγχου για την κατασκευή, έλεγχο και δοκιμές με φορτία.

## **12. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ:**

Για την παρακολούθηση της υλοποίησης της σύμβασης θα ορισθεί επιτροπή επίβλεψης και παραλαβής της προμήθειας, η οποία θα αποτελείται από υπαλλήλους του ΟΛΠ Α.Ε. και θα ορισθεί προς τούτο από το αρμόδιο όργανο διοίκησης της Εταιρείας.

Η παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών θα γίνει εντός του προκαθορισμένου, από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και Προϋπολογισμό, χρόνου.

Η παραλαβή θα γίνει από επιτροπή που θα αποτελείται από υπάλληλους του ΟΛΠ Α.Ε.

## **13. ΧΡΟΝΟΣ - ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Με την τεχνική προσφορά να δοθεί ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, ο οποίος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους **τέσσερις (4) μήνες**.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει εμπρόθεσμα την ως άνω προμήθεια ελεύθερη βαρών στις εγκαταστάσεις του Σ.ΕΜΠΟ του ΟΛΠ Α.Ε..

## **14. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ:**

**14.1.** Το συνολικό τίμημα του έργου του προμηθευτή θα καταβληθεί τμηματικά ως εξής:

- I. Προκαταβολή ίση με ποσοστό 30% επί του συνολικού τιμήματος εντός δέκα (10) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.
- II. Εξόφληση του υπολοίπου ποσοστού 70% επί του συνολικού τιμήματος αμέσως μετά την οριστική παραλαβή της προμήθειας από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής.

**14.2.** Η εξόφληση θα γίνει από το Ταμείο του ΟΛΠ Α.Ε. την 20<sup>η</sup> ημέρα του αμέσως επόμενου μήνα από την ημερομηνία που θα έχει εκδοθεί το σχετικό τιμολόγιο και θα έχει υπογραφεί το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή.

**14.3.** Οι πληρωμές του τιμήματος γίνονται μόνον είτε με έκδοση επιταγής, είτε με την κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό που θα πρέπει να τηρεί ο προμηθευτής στις Τράπεζες ΕΘΝΙΚΗ ή ALPHA BANK και **εφόσον η αποστολή του τιμολογίου του συνοδεύεται από φορολογική και από ασφαλιστική ενημερότητα.**

## **15. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό σύναψης και εκτέλεσης συμβάσεων προμηθειών, υπηρεσιών, έργων, παραχωρήσεων και εκποιήσεων του ΟΛΠ Α.Ε. (ΦΕΚ 513/24-03-2008 Τ.Β'), όπως αυτός τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 2647/30-12-2008 Τ.Β').

Ο Διευθυντής  
Προμηθειών

ΓΑΒΡΙΗΛ ΚΑΡΑΚΟΣ